

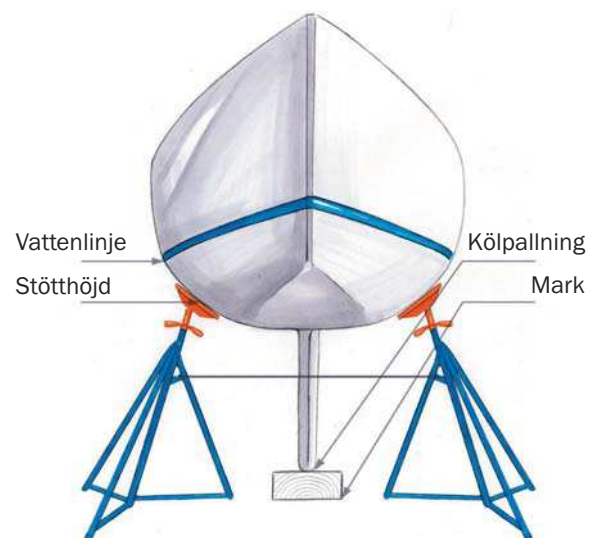
Antal & storlek

Hur väljer jag stöttor till min segelbåt?

Använd alltid 6 stöttor. Faktorer som gör att båten utsätts för större påfrestningar än normalt är stora vintertäckningar som förankras i båtens mantåg och att båten vinterförvaras med riggen uppe. Båda dessa faktorer bidrar till att båten utsätts för stora påfrestningar under vinterns stormar och extra hänsyn bör tas. Segelbåtar med rigg uppe bör därför kompletteras med ett extra par stöttor. Är båten fram eller baktung så kan man ställa en extra stötta i för respektive akter för större avlastning. Som tillbehör finns det en V-Formad topp som passar mycket bra mot stäven. Läs alltid användarinstruktionerna innan uppställning med Seaquipstöttor.

Rekommendationer

<30 fot	6 stöttor
30-40 fot	6-8 stöttor
40-55 fot	8-10 stöttor
>55 fot	10 eller fler



Stöttorna till segelbåtar finns i 8 storlekar ända upp till 4 meters djupgående. Genom att addera båtens djupgående med höjden på kölpallningen och dra ifrån 25 cm får du ett riktmärke för stöttans höjd. Försök om möjligt alltid ha så stor justeringsmarginal runtomkring ditt höjdmått, detta görs med ett strategiskt stöttval och en anpassad kölpallning.

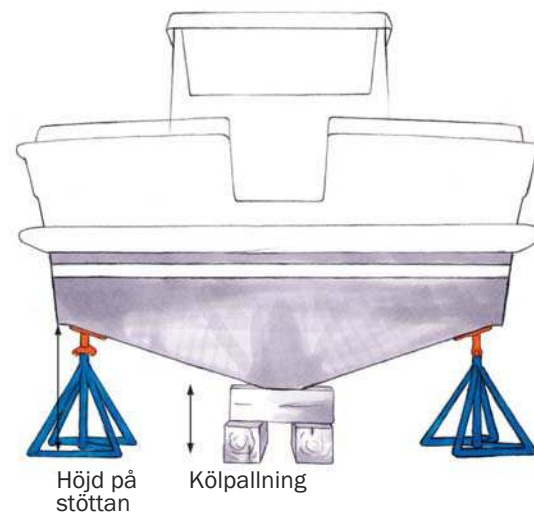
SB 10,5 XL	312-355 cm
SB 9 XL	274-317 cm
SB 8 XL	241-288 cm
SB 0	201-244 cm
SB 1	163-206 cm
SB 2	122-165 cm
SB 3	89-132 cm
SB 4	58-91 cm

Hur väljer jag stöttor till min motorbåt?

Motorbåtar skall alltid ha kölpallning på minst 2 ställen. Den bakre skall placeras under motorn som utgör en stor del av båtens vikt. Motorbåtar rekommenderas alltid att ha 4 stöttor. Motorbåtar med större längd än 10 meter bör kompletteras med ytterligare 2 stöttor. Läs alltid användarinstruktionerna innan uppställning med Seaquipstöttor.

Rekommendationer

<30 fot	4 stöttor
30-45 fot	6 stöttor
45-60 fot	8 stöttor
>60 fot	8 eller fler



Stöttorna till motorbåtar finns i 7 storlekar ända upp till 2,1 meters höjd. Det som avgör vilken stötta som skall användas är höjden till slaget (dvs vinkeln mellan fribord och botten) när båten står på land. Läger man ihop båtens höjd till slaget med kölpallningens höjd så får man ett riktmärke för stöttans höjd. Försök om möjligt alltid ha så stor justeringsmarginal runtomkring ditt höjdmått, detta görs med ett strategiskt stöttval och en anpassad kölpallning. Motorbåtar med djup V botten kan med fördel även använda segelbåtstöttor, den vanligaste avpallningen av motorbåt är med SB 3 i stäven och MB 2 i aktern.

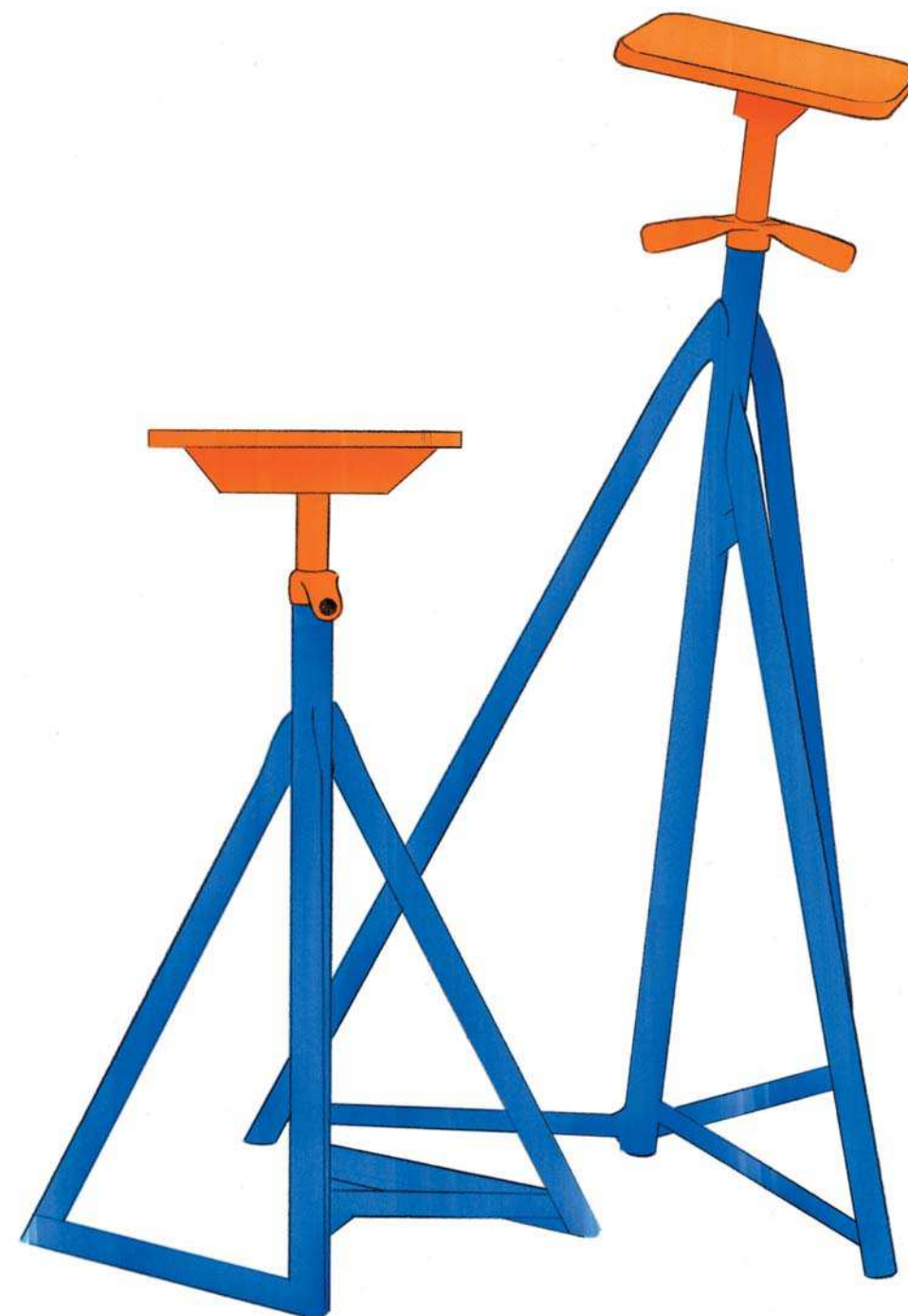
MB 0XX	170-213 cm
MB 0X	137-180 cm
MB 0	104-147 cm
MB 1	84-127 cm
MB 2	74-117 cm
MB 3	64-97 cm
MB 4	46-64 cm



Seaquip Boathandling AB · Box 8 · S-130 40 DJURHAMN/SWEDEN
Phone +46 8 571 504 28 · Fax +46 8 571 517 14
info@seaquip.se · www.seaquip.se

Användarinstruktioner

Seaquip båtstöttor



Phone +46 8 571 504 28 · Fax +46 8 571 517 14 · www.seaquip.se

Användarinstruktioner segelbåt

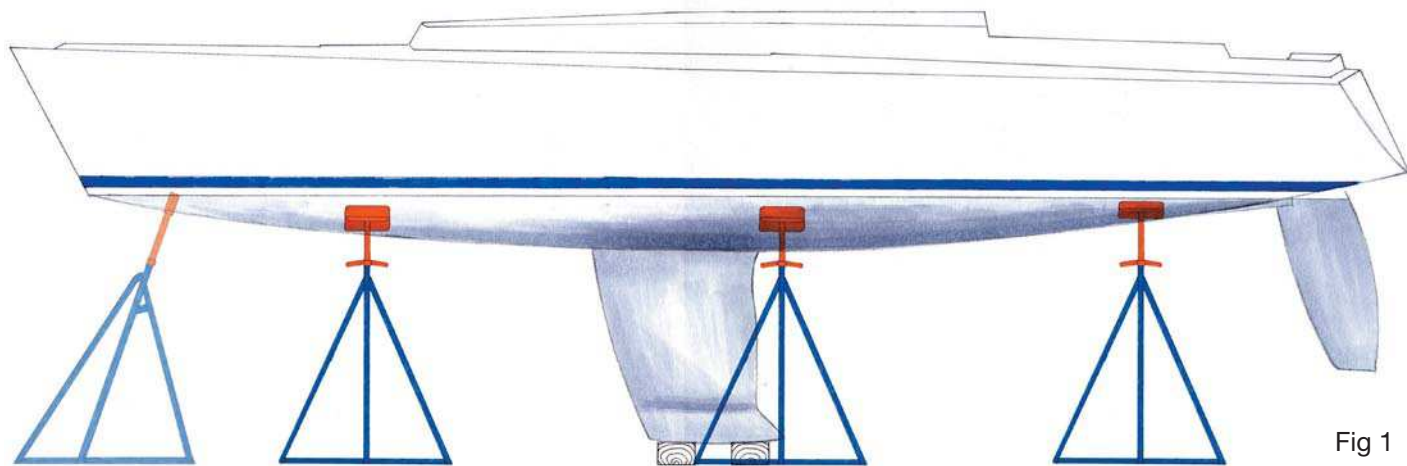


Fig 1

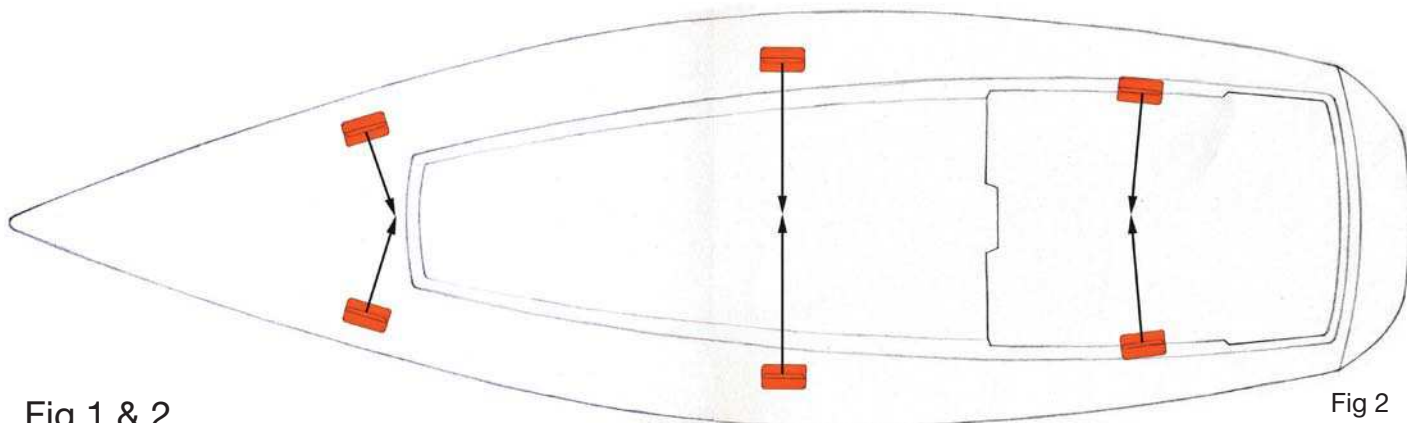


Fig 2

Fig 1 & 2

- Använd minst 6 stöttor.
- Placera stöttorna med ett jämt fördelat avstånd över båtens längd.
- Står båten med riggen uppe? Komplettera med ett extra par stöttor.
- Kraftig och bred kölpallning läggs i fram & bakkant av kölen för att skapa en stabil grund för båten.
- Om båten kommer att stå på löst underlag kan du lägga in en plywoodskiva (ca 30 x 30 cm) under varje ben, det förhindrar att stöttans ben sjunker ned i marken.
- Vrid stöttorna så att de pekar inåt båtens mittpunkt (se fig. 2).



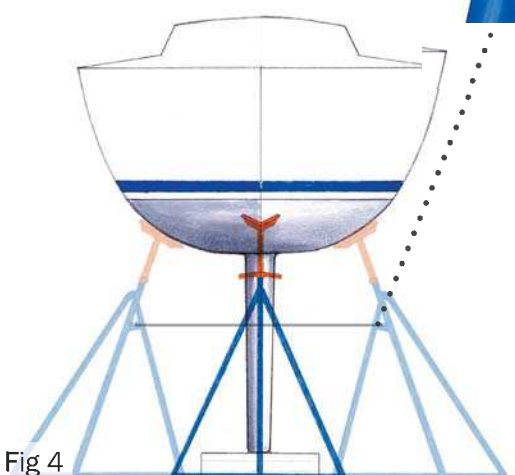
Fig 3

Fig 3 & 4

- Placera stöttan så att justerskruven hamnar i en rät vinkel mot skrovet.
- Fäst säkerhetskättingen i stöttans kilspår, spänn kättingen genom att dra stöttan bakåt.
- Står ett stöttpar mitt för kölen eller på långkölad båt; dra då säkerhetskättingen under kölen.
- För extra stabilitet i förskeppet, använd en stötta med v-topp.

OBS! Bind aldrig fast pressningslinor i stöttorna, de kan rycka undan en stötta vid kraftig vind.

Fig 4



Användarinstruktioner motorbåt

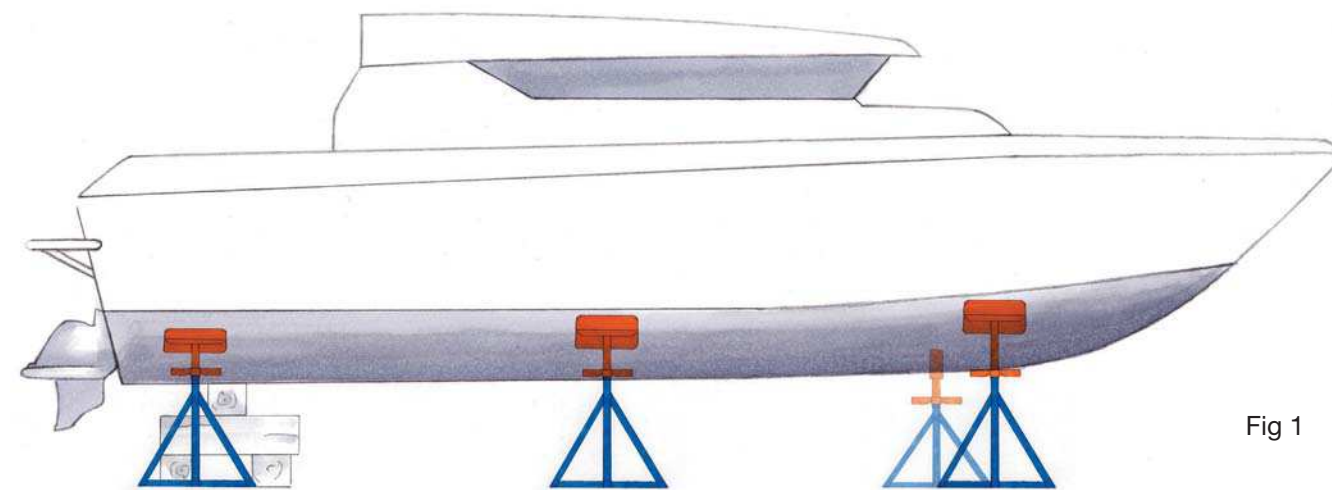


Fig 1

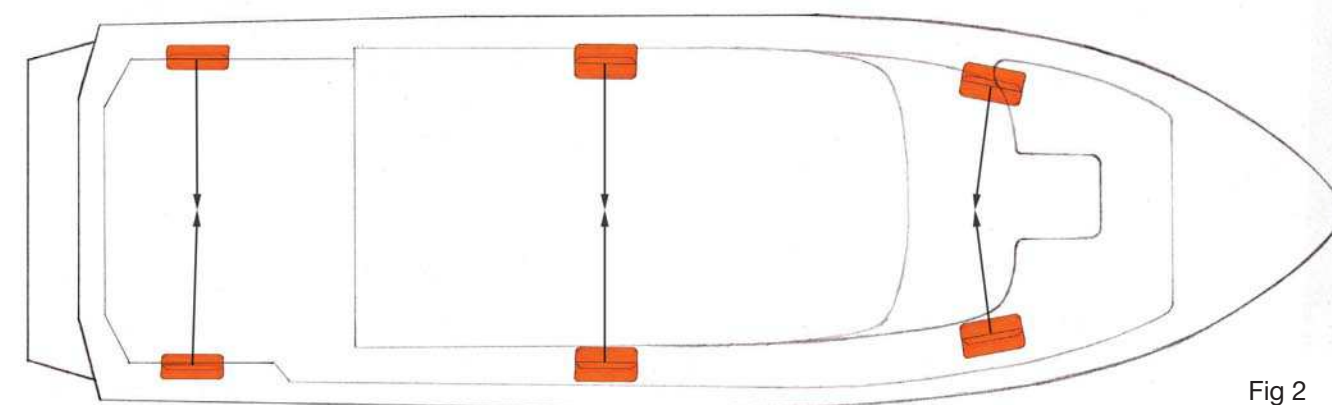


Fig 2

Fig 1 & 2

- Använd minst 4 stöttor.
- Placera alltid motorbåten på minst två kölpallningar.
- Placera den akre kölpallningen under eller så nära motorn som möjligt för att avlasta skrovet.
- Använd MB 3 med en v-topp som kölpallning eller kraftigt virke.

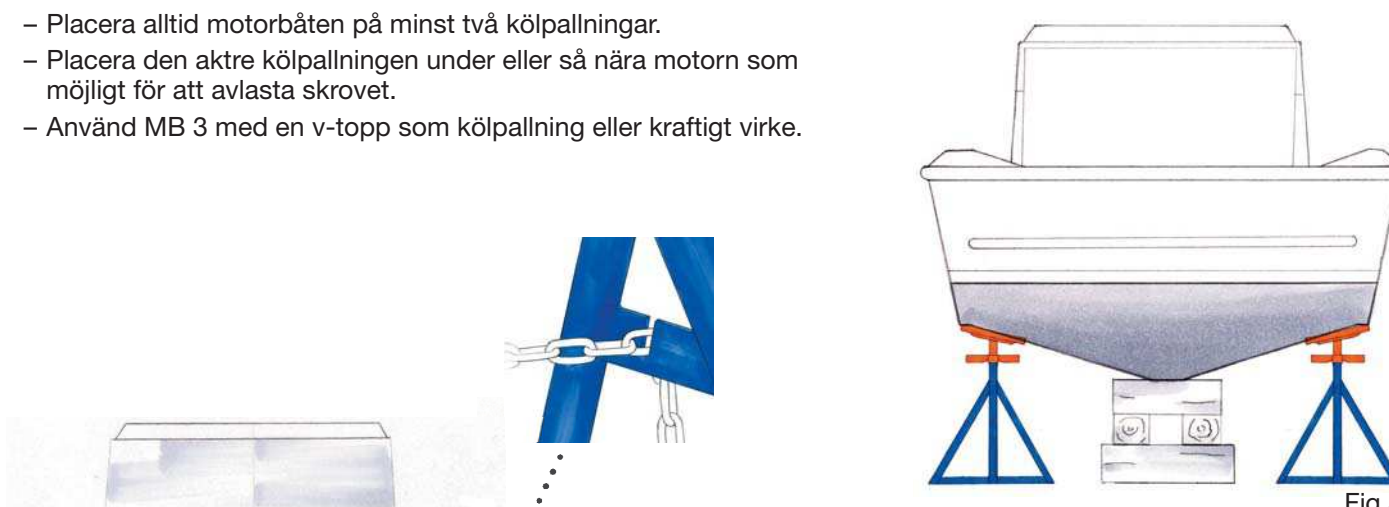


Fig 3

Fig 3 & 4

- Ställ motorbåtsstöttorna så långt ut mot sidorna som möjligt.
- Motorbåtar står bäst på segelbåtsstöttor om fören är djupt v-bottnad.
- Fäst säkerhetskättingen i segelbåtsstöttans kilspår, spänn kättingen genom att dra stöttan bakåt.

OBS! Bind aldrig fast pressningslinor i stöttorna, de kan rycka undan en stötta vid kraftig vind!

Fig 4

